

Приказ ФСБ России от 25 июня 2020 г. N 251 "Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и антитеррористических мероприятий, а также в случаях, указанных в статьях 14.3 и 14.5 Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности", и перечня должностных лиц органов федеральной службы безопасности, уполномоченных на принятие такого решения"

В соответствии с [пунктом "з.3" части первой статьи 13](#) Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности"<sup>1</sup> и [пунктом 1](#) Положения о Федеральной службе безопасности Российской Федерации, утвержденного [Указом](#) Президента Российской Федерации от 11 августа 2003 г. N 960 "Вопросы Федеральной службы безопасности Российской Федерации"<sup>1</sup>, приказываю:

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 15, ст. 1269; 2019, N 49 (ч. V), ст. 6963.

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 33, ст. 3254; 2007, N 1 (ч. I), ст. 205.

утвердить:

Порядок принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и антитеррористических мероприятий, а также в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#) Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности" ([приложение N 1](#));

перечень должностных лиц органов федеральной службы безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и антитеррористических мероприятий, а также в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#) Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности" ([приложение N 2](#)).

Директор

А. Бортников

Зарегистрировано в Минюсте РФ 24 июля 2020 г.  
Регистрационный N 59063

Приложение N 1  
к [приказу](#) ФСБ России  
от 25 июня 2020 г. N 251

**Порядок  
принятия решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном  
пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения  
проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и  
антитеррористических мероприятий, а также в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#)  
Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности"**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру принятия уполномоченными должностными лицами органов федеральной службы безопасности (далее - должностное лицо) решения о

пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан при обеспечении безопасности проведения общественно-политических, спортивных, международных и иных мероприятий, обеспечении проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и антитеррористических мероприятий, проведении мероприятий (оперативно-боевых мероприятий) в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#) Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности" (далее - Федеральный закон, мероприятия (если не оговорено иное) соответственно).

Действие настоящего Порядка не распространяется на порядок применения оружия военнослужащими органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных [пунктом "д" части третьей статьи 14.3](#) Федерального закона, и специальных средств в случаях, указанных в [пункте "л" части первой статьи 14.5](#) Федерального закона, если мероприятия органами федеральной службы безопасности не проводятся.

2. Беспилотным воздушным судном в соответствии с [пунктом 5 статьи 32](#) Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>1</sup> является воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27 (ч. I), ст. 4224.

3. Пресечение нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве осуществляется посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения данных судов<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Пункт "з.3" части первой статьи 13 Федерального закона.

4. При проведении или обеспечении безопасности мероприятий должностное лицо принимает решение о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве с учетом создавшейся обстановки, характера и степени опасности возможных последствий нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве.

5. Рассмотрение вопроса о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве осуществляется в процессе планирования проведения или обеспечения безопасности мероприятий. При этом определяются беспилотные воздушные суда, используемые органами федеральной службы безопасности, другими государственными органами, организациями, участвующими в проведении или обеспечении безопасности мероприятий, в отношении которых решение о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве не принимается.

6. Документ о принятом решении о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве оформляется в письменном виде и (или) графически (на карте, схеме) и подписывается должностным лицом с указанием воинской должности, воинского звания, фамилии и инициалов имени и отчества (при наличии). Проект такого документа может быть оформлен на этапе подготовки решения о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве.

7. Документ о принятии решения о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве должен содержать:

- а) дату и время принятия такого решения;
- б) цель пресечения нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве;
- в) сведения об участке местности (акватории), над которым пресекается нахождение беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве;
- г) способы пресечения нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве, указанные в [пункте 3](#) настоящего Порядка;
- д) силы и средства, непосредственно осуществляющие пресечение нахождения

беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве, и их полномочия при реализации решения о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве;

е) поставленную задачу и сроки ее выполнения;

ж) способы и критерии идентификации беспилотных воздушных судов, в отношении которых решение о пресечении их нахождения в воздушном пространстве не принимается.

8. При проведении мероприятий в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#) Федерального закона, допускается принятие решения о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве без его предварительного планирования с оформлением документа о принятии такого решения не позднее 12 часов с момента пресечения нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве.

9. О результатах выполнения решения о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве информируется должностное лицо, принявшее решение о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве.

10. Документ о пресечении нахождения беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве приобщается к документальным материалам, относящимся к обеспечению безопасности проведения конкретных общественно-политических, спортивных, международных и иных мероприятий, либо в соответствующее номенклатурное дело органа федеральной службы безопасности.

Приложение N 2  
к приказу ФСБ России  
от 25 июня 2020 г. N 251

### Перечень

**должностных лиц органов федеральной службы безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, обеспечения проведения неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и антитеррористических мероприятий, а также в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#) Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности"**

1. Должностные лица, принявшие решение о проведении или обеспечении безопасности общественно-политических, спортивных, международных и иных мероприятий, неотложных следственных действий, оперативно-розыскных и антитеррористических мероприятий, проведении мероприятий (оперативно-боевых мероприятий) в случаях, указанных в [статьях 14.3 и 14.5](#) Федерального закона от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О федеральной службе безопасности" (далее - мероприятия).

2. Должностные лица, на которых возложено руководство проведением или обеспечением безопасности мероприятий.

3. Должностное лицо, определенное планом проведения или обеспечения безопасности мероприятия ответственным за безопасность воздушного пространства.

4. Руководитель, начальник органа федеральной службы безопасности (далее - орган безопасности) или лицо, исполняющее его обязанности.

5. Руководитель объекта органа безопасности.

6. Дежурный по органу безопасности (объекту органа безопасности) в случае отсутствия руководителя, начальника органа безопасности, лица, исполняющего его обязанности (руководителя объекта органа безопасности).

7. Командир пограничного сторожевого корабля (катера), пограничного патрульного корабля (катера), пограничного корабля (катера) обеспечения или лицо, исполняющее его

Приказ ФСБ России от 25 июня 2020 г. N 251 "Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении...

обязанности.